



(43) 國際公開日
2005 年 7 月 21 日 (21.07.2005)

PCT

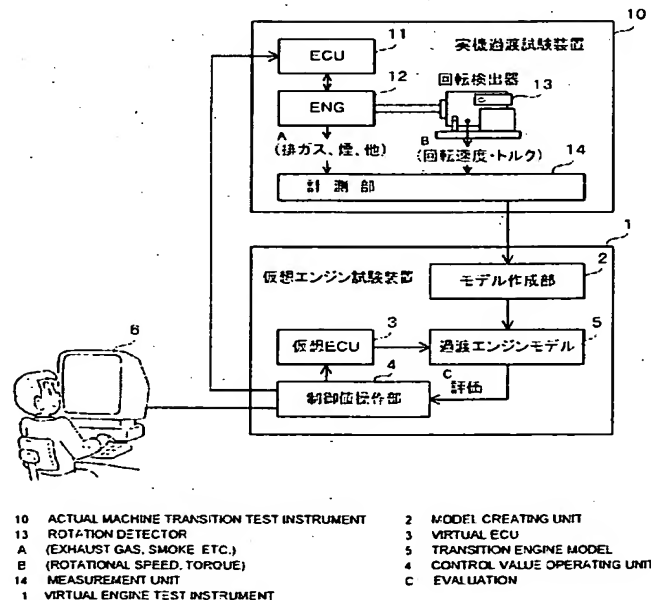
(10) 国際公開番号
WO 2005/066602 A1

- | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (51) 国際特許分類 ⁷⁾ :
19/00, F02D 29/02, 45/00 | G01M 15/00, G06F | 1918660 東京都東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1
Tokyo (JP). |
| (21) 国際出願番号: | PCT/JP2005/000131 | (72) 発明者; および |
| (22) 国際出願日: | 2005 年 1 月 7 日 (07.01.2005) | (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 浦野 保則
(URANO, Yasunori) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市
日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo
(JP). |
| (25) 国際出願の言語: | 日本語 | (74) 代理人: 井出 直孝, 外(IDE, Naotaka et al.); 〒1770051
東京都練馬区関町北二丁目 2 6 番 1 8 号 Tokyo (JP). |
| (26) 国際公開の言語: | 日本語 | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, |
| (30) 優先権データ:
特願 2004-004323 2004 年 1 月 9 日 (09.01.2004) JP
特願 2004-004342 2004 年 1 月 9 日 (09.01.2004) JP | | |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日野
自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒 | | |

〔続葉有〕

- (54) Title: ENGINE TRANSITION TEST INSTRUMENT AND METHOD**

- (54) 発明の名称: エンジンの過渡試験装置および方法



- (57) **Abstract:** A transition test on an engine is conducted by simulation using a simulation model of the engine. In the test, the operator can visually grasp the setting state of a control value of the engine when setting the control value. The simulation results and the control value used for the simulation are displayed in time series with graphs. The graph of the control value displayed in time series is drag-operated on the display screen to manually alter the control value.

- (57) 要約: エンジンの模擬モデルを使って、シミュレーションによりエンジンの過渡試験を行なう。この過渡試験において、エンジンの制御値を設定する際に、オペレータが視覚的に制御値の設定状態を把握できるようにする。シミュレーションの実行結果と共に、当該シミュレーションの実行に用いた制御値を時系

／統葉有／



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

列的にグラフ表示する。さらに、時系列的に表示された制御値のグラフを表示画面上においてドラッグ操作することにより、その制御値を手動で変更する。